

1. Celková kontrola vozidla

1.1 Očištění vozidla

- vozidlo v zimním období očistím od sněhu a ledu
- z vozidla by během jízdy neměly odpadávat nečistoty (bahno, kameny atd.)

1.2 Kontrola stavu karoserie

- zkontroluji stav karoserie z pohledu případné koroze
- zkontroluji, jestli není někde ostrá hrana (nabourané vozidlo)
- zkontroluji, jestli mi zpod vozidla něco netrčí (výfuk, kryt motoru, kabeláž atd.)

1.3 Kontrola prostoru pod motorem

- zkontroluji, jestli nevytekla z motorového prostoru nějaká kapalina

2. Kontrola výhledu

2.1 Výhled přes okna

- v zimním období oškrábu všechny okna vozidla
- zkontroluji, jestli nemám prasklé okno
- odstraním všechny předměty, které by mi mohly vadit v dobrém výhledu (dresíky, růžence, stromečky atd.)

2.2 Výhled přes boční zrcátka

- v zimním období oškrábu boční zrcátka
- zkontroluji čistotu zrcátek
- zkontroluji mechanické poškození zrcátek

2.3 Kontrola stěračů

- v zimním období zkontroluji stav stěračů
- v zimním období je lepší nechávat stěrače odklopené, aby gumičky nepřimrzly ke sklu

3. Kontrola osvětlení

3.1 Znečištění krytů světel:

- světla nesmí být nadměrně znečištěna, aby byl výkon světel co nejvyšší
- očistit od hmyzu, bláta a v zimě od sněhu a námrazy

3.2 Celistvost krytů světel:

- kryty světel nesmí být mechanicky porušené
- zkontrolovat, jestli by vozidlo někdo nenaboural a nemám prasklé kryty

3.3 Kontrola funkce světel

4. Kontrola motorového prostoru

- **Chladící kapalina:** množství kapaliny se musí pohybovat mezi ryskou min a max
- **Voda do ostřikovačů:** na výběr: letní a zimní směs
- **Měrka motorového oleje:** množství zjistím vysunutím kontrolní měrky a pohledem na spodní část - musí být mezi min a max
- **Motorový olej:** typ motorového oleje předepisuje výrobce vozidla (uvedeno v manuálu)
- **Brzdová kapalina:** množství kapaliny se musí pohybovat mezi ryskou min a max
- **Akumulátor:** dostatečně dotažené svorky na baterii zoxidované nebo znečištěné kontakty

5. Kontrola kol

5.1 Tlak v pneumatikách:

- předepsán výrobcem vozidla
- hodnoty uvedeny v manuálu od vozidla případně na vnitřní straně víčka palivové nádrže
- tlak se u většiny osobních vozidel pohybuje od 2 do 3 barů
- tlak kontrolujeme pomocí tlakoměru

5.2 Výška dezénu pneumatik:

- u letních pneumatik min. 1,6 mm
- u zimních pneumatik min. 4 mm
- kontroluje se hloubkoměrem (bývá součástí tlakoměru) nebo pomocí porovnání hloubky dezénu s kontrolními drážkami na pneumatice (nejnižší možný vzorek - poté vyměnit pneu)

5.3 Správný typ pneumatik:

- letní pneumatiky versus zimní pneumatiky

5.4 Mechanické poškození pneumatik

- hřebíky, špony, sklo atd.
- zpuchřelost pneumatiky
- vyboulenost pneumatik

5.5 Dotažení šroubů kol

- kontrolujeme dotažení šroubů, aby nám za jízdy neupadlo kolo

6. Kontrola registrační značky

6.1 Platnost technické kontroly:

- na zadní registrační značce se nachází červený štítek, kde je zobrazen měsíc a rok příští technické kontroly
- 1 - označení roku další technické prohlídky 21 = rok 2021
- 2 - označení měsíce další technické prohlídky 8 = srpen
- přesný den kdy nám propadne technická kontrola nalezneme ve velkém technickém průkazu, případně v protokolu z poslední technické prohlídky

6.2 Čitelnost registrační značky

- Čistota značky
- Dobré uchycení značky

7. Kontrola dokladů

7.1 Doklady potřebné při jízdě vozidlem v ČR

- Občanský průkaz (možno i jako aplikace v mobilním telefonu)
- Lékařský posudek (u lidí nad 65 let, řidiči z povolání)
- Osvědčení o profesní způsobilosti (u řidičů z povolání)

7.2 Doklady potřebné při jízdě vozidlem mimo ČR

- Osvědčení o registraci vozidla ("malý techničák")
- Doklad o pojištění vozidla ("zelená karta")
- Občanský průkaz
- Řidičský průkaz
- Lékařský posudek (u lidí nad 65 let)
- Osvědčení o profesní způsobilosti (u řidičů z povolání)

8. Kontrola povinné výbavy

8.1 Obsah povinné výbavy

- Výstražný trojúhelník
- Autolékárnička
- Klíč na kola *
- Náhradní pneumatika *
- Zvedák ("hever") *
- Výstražná vesta (není součástí povinné výbavy, ale v případě nouzového stání si ji musíte vzít na sebe)

8.2 Alternativy za náhradní pneumatiku

- Vozidlo je opatřeno pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu
- Vozidlo je vybaveno prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí
- Zajištěna smluvním vztahem asistenční služba